



№ ГП/9159-ш
от 03.12.2019г.

Всем экспедиторским организациям

АО «КТЖ - Грузовые перевозки» согласно доверенности акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 4 октября 2018 года № 233-АОД информирует об установлении размеров ставок дополнительных сборов и других платежей в соответствии с Международным железнодорожным транзитным тарифом (далее - МТТ) транзитом по железной дороге Казахстана с 1 января по 31 декабря (включительно) 2020 года:

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
1. Сбор за перегрузку.¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,20
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,58
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,38
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.	100 кг	1,55
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.	100 кг	1,65
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	100 кг	1,20
1.5. Грузёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	контейнер	23,94
1.6. Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1. Грузёный.	контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.	контейнер	36,99
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше		по взаимному

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
<p>18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.</p> <p>1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в гружёном состоянии.</p> <p>1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.</p> <p>1.10. Легковой автомобиль.</p>	отправка отправка за одну единицу	<p>соглашению</p> <p>95,74</p> <p>47,87</p> <p>20,49</p>
<p>2. Сбор за отмораживание грузов.</p> <p>За отмораживание грузов перед перегрузкой.</p>	100 кг	1,09
<p>3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес:</p> <p>3.1. За перестановку:</p> <p>3.1.1. Гружёного вагона.</p> <p>3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ.</p> <p>3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 тарифа МТТ.</p> <p>3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.</p>	<p>ось</p> <p>ось</p> <p>ось</p> <p>вагон</p>	<p>76,16</p> <p>76,16</p> <p>76,16</p> <p>40,26</p>
<p>4. Сбор за объявление ценности груза.</p> <p>За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.</p>	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,20
<p>5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.²</p> <p>На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:</p> <p>5.1. За вагон.</p> <p>5.2. За контейнер.</p> <p>5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:</p>	<p>отправка</p> <p>отправка</p> <p>отправка</p>	<p>8,16</p> <p>8,16</p> <p>8,16</p>

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
5.3.1. С грузами одного наименования. 5.3.2. С грузами разных наименований. 5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	контейнер отправка	8,16 8,16
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ). 6.1.1. 6.1.2. 6.2. Пломбами. 6.2.1. 6.2.2.	вагон контейнер вагон контейнер	25,00 15,00 7,00 5,00
7. Сбор за крепление грузов. 7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.	вагон	112,61
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.³ За задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: 8.1. За двухосный вагон. 8.2. За вагон с тремя и более осями. 8.3. За транспортёр: 8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. 8.3.2. С количеством осей более 8. 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). 8.6. За контейнер длиной 10 футов. 8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.	вагоно-час вагоно-час вагоно-час осе-час контейнеро-час контейнеро-час контейнеро-час контейнеро-час	2,94 4,35 7,29 1,09 0,44 0,87 1,09 2,18

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.	контейнеро-час	4,35
8.9. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,29
8.10. За груз на своих осях	осе-час	1,09
9. Сбор по хладотранспорту: ⁴		
9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.	вагон	65,28
9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор за каждый:		по взаимному соглашению
9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.	вагон	
9.2.2. Рефрижераторный контейнер.	контейнер	
10. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	32,64
11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	накладная	8,70
12. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге. ⁵		
За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагонов в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	35,00
13. Другие сборы и платежи.		
Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные Тарифом МТТ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной	-	-

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарские франки.		

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

Примечания:

¹ В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 настоящего Раздела, с применением коэффициента 1,40.

² Сбор не взимается:

- перевозчиками стран-членов Европейского Союза (ЕС), за исключением перевозчика, принимающего груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающего груз в страну, не являющуюся членом ЕС;

- при перевозке по железным дорогам Украины через железнодорожно-паромную переправу Крым – Кавказ.

³ При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящей таблицы.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего Раздела.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

⁴ Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

⁵ Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

Время маневровой работы при задержке вагона или контейнера, за который взимается сбор, учитывается в акте общей формы, который заполняется в соответствии с положениями СИ к СМГС.

При задержке контейнеров сбор начисляется за каждый задержанный контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за каждые полчаса маневровой работы на количество контейнеров, размещенных на этом вагоне.

Неполные полчаса маневровой работы локомотива считаются полными.

Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ТП СНГ)
<p>Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, который взимается на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; - при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; - при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. <p>При перевозках контейнеров данный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.</p>	за один вагон	60,00

Исполнительный директор
по планированию перевозок



Н.Кельбуганов